



GENÈVE
AÉROPORT

Une infrastructure critique

Giovanni Russo

Welcome

Willkommen

مرحبا بكم

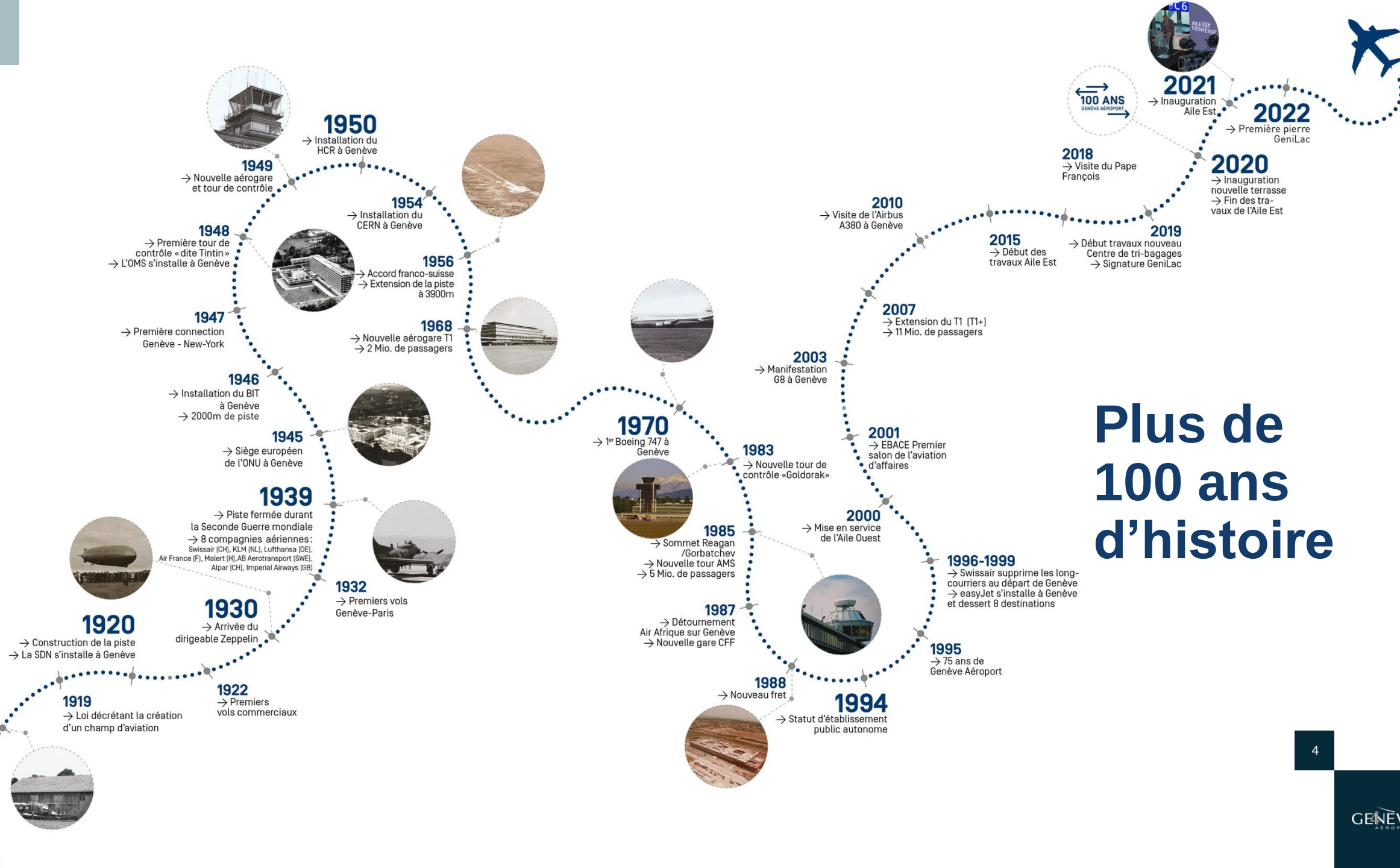
مرحباً

Ben vègni

m-vindo

Bienvenido

Plus de 100 ans d'histoire



LA PORTE D'ENTRÉE
DE LA GENÈVE
INTERNATIONALE



178

États représentés
par une mission
permanente

432

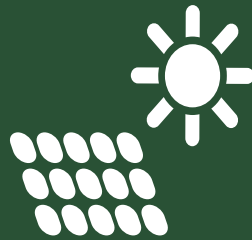
ONG

39

Organisations
Internationales

- 4'700 accueils protocolaires, 2019
- Sommet Biden-Poutine, 2021
- Inauguration de l'espace Kofi Annan, 2022

**UN CATALYSEUR
DE L'ÉCONOMIE
RÉGIONALE**



4,1

Milliards de valeur
ajoutée à l'économie
de la région

1,6

Milliard CHF générés
par le tourisme
entré via
Genève Aéroport

33'000
emplois
induits

Plus de 200 entreprises
et 11'000 collaborateurs
sur la plateforme

Source: étude INFRAS – BAK 2017

Une gouvernance plein de défis

EPA

Etablissement
publique
autonome depuis
1994

**Concession
fédérale de
50 ans**

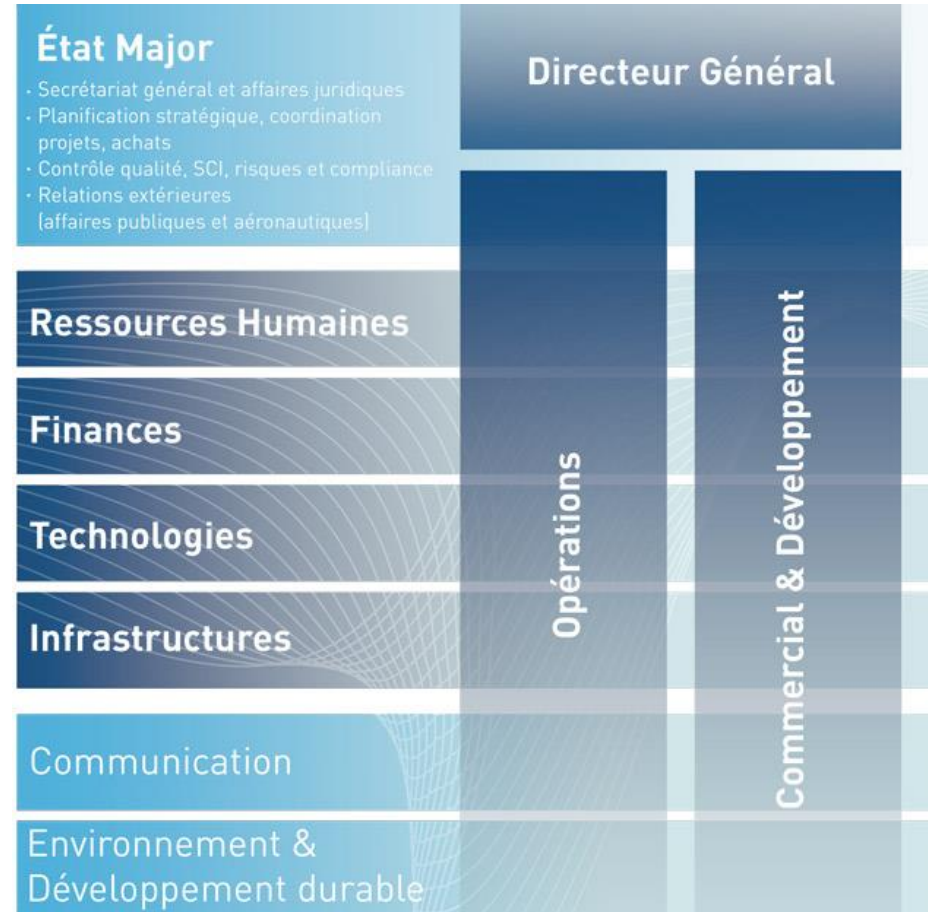
octroyée le 31 mai
2001 par le DETEC

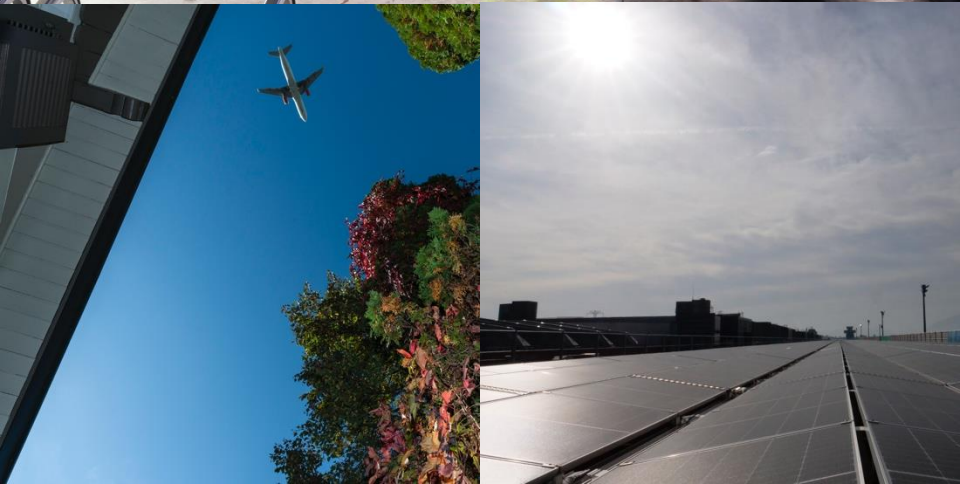
23

Administra-
teurs

7 désignés par le grand conseil
5 désignés par le Conseil d'Etat
2 désignés par les communes
1 membre CA Grand-Saconnex
1 membre CA Meyrin
2 désignés sur proposition CDEP
1 désigné sur prop. Conseil généraux F
1 désigné par le CE (voix consultative)
3 élus par le personnel GA

Organisation de la direction générale



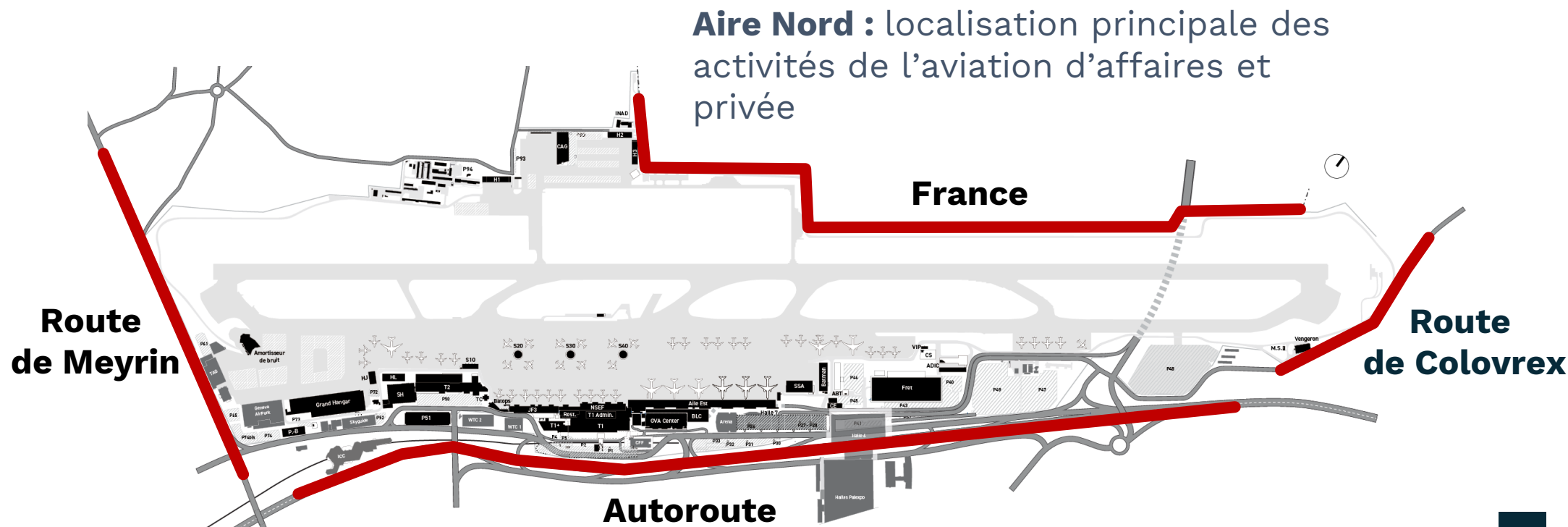


Nos défis :

- Répondre à la demande et aux besoins capacitaires
- Accélérer les mesures environnementales et le développement durable
- Réduire les nuisances et gérer la relation avec les riverains
- Rénover les infrastructures dans un périmètre contraint

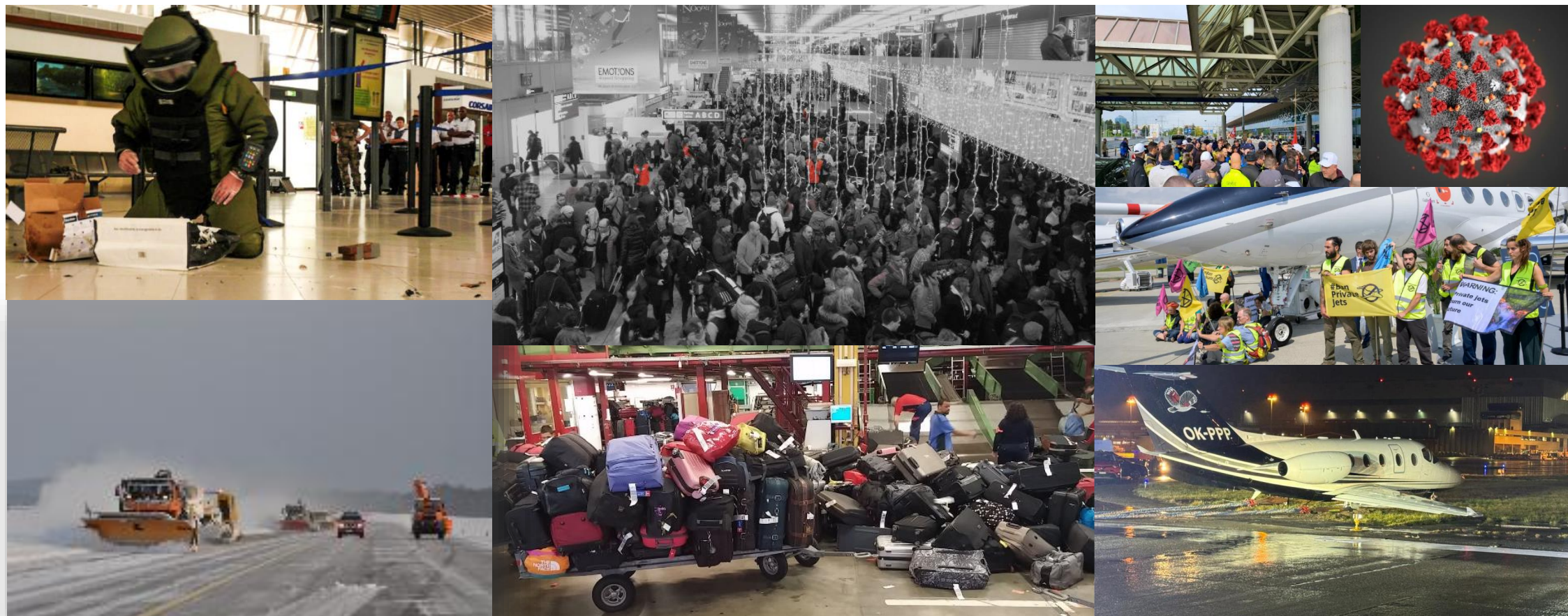
Rénover nos infrastructures

- Pour adapter les capacités dans un périmètre contraint
- Optimiser les bâtiments (énergie et flux)
- Améliorer l'expérience des passagers



Aire Sud : périmètre regroupant l'exploitation de l'aviation de ligne

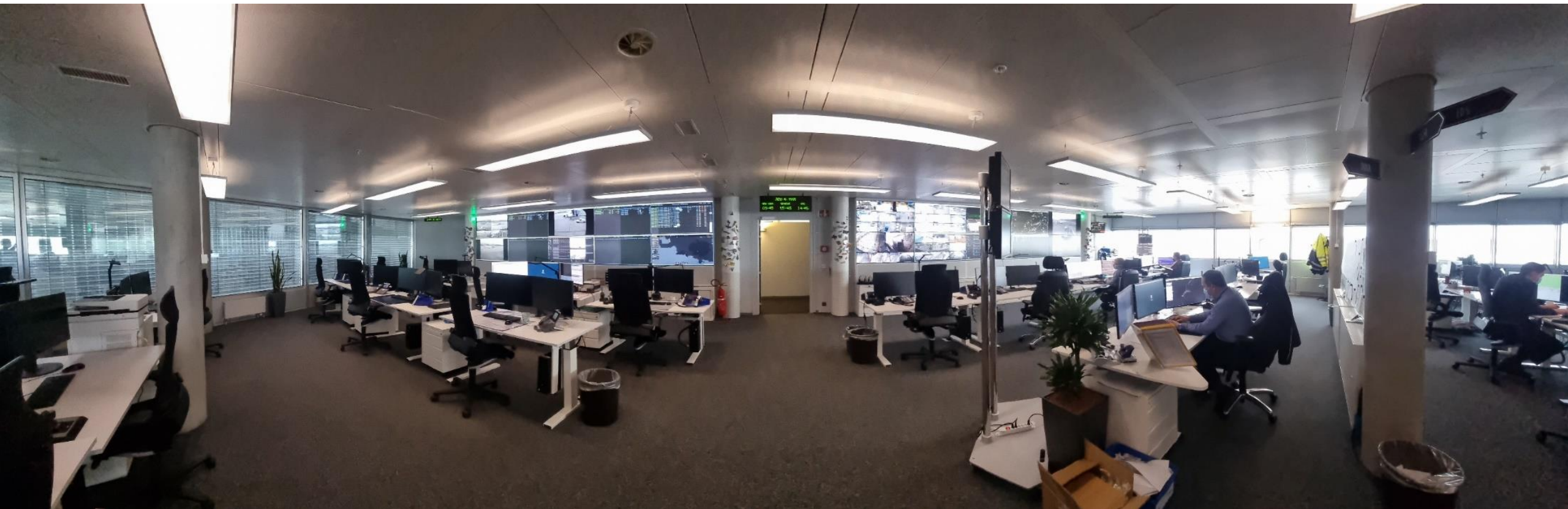
De l'irrégularité à la crise



Salle de contrôle avec les partenaires



Vue panoramique APOC



Salle de crise dédiée



Facteurs clé de succès

- Plan d'urgence avec structure de conduite définie
- Délégation du pouvoir décisionnel pour l'imminent
- Regrouper toute partie prenante dans la cellule de crise
- Infrastructures et outils adaptés
- Formation initiale et continue dans la gestion de crise
- Utiliser la crise comme catalyseur de changements

Plan d'urgence – PUR-GA

- Document de 62 pages
- Exigence normative
- Spécifie coordination des activités opérationnelles à l'interne et avec les parties prenantes
- Exercices (dispositions réglementaires)

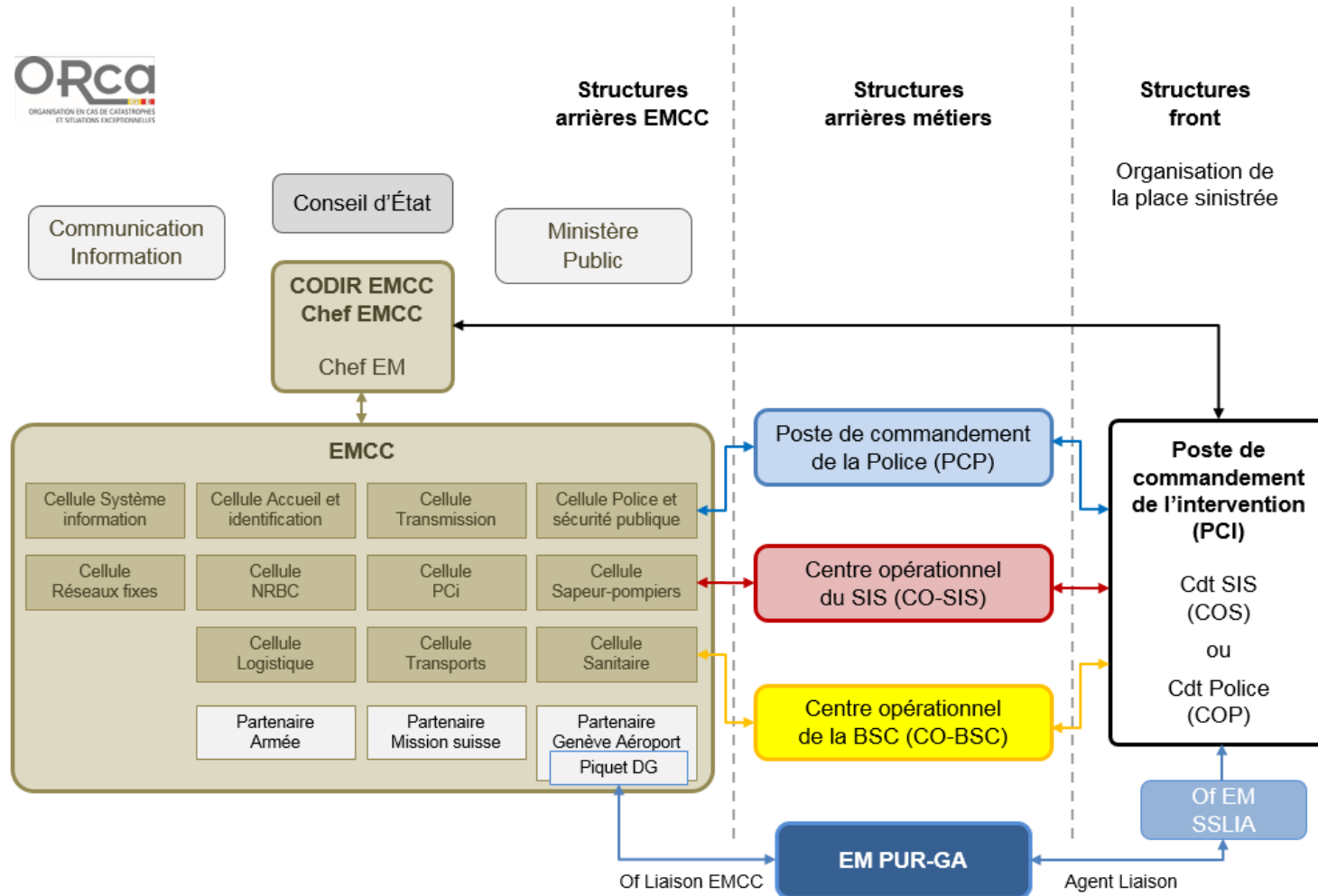
Manuel du Plan d'urgence de Genève Aéroport



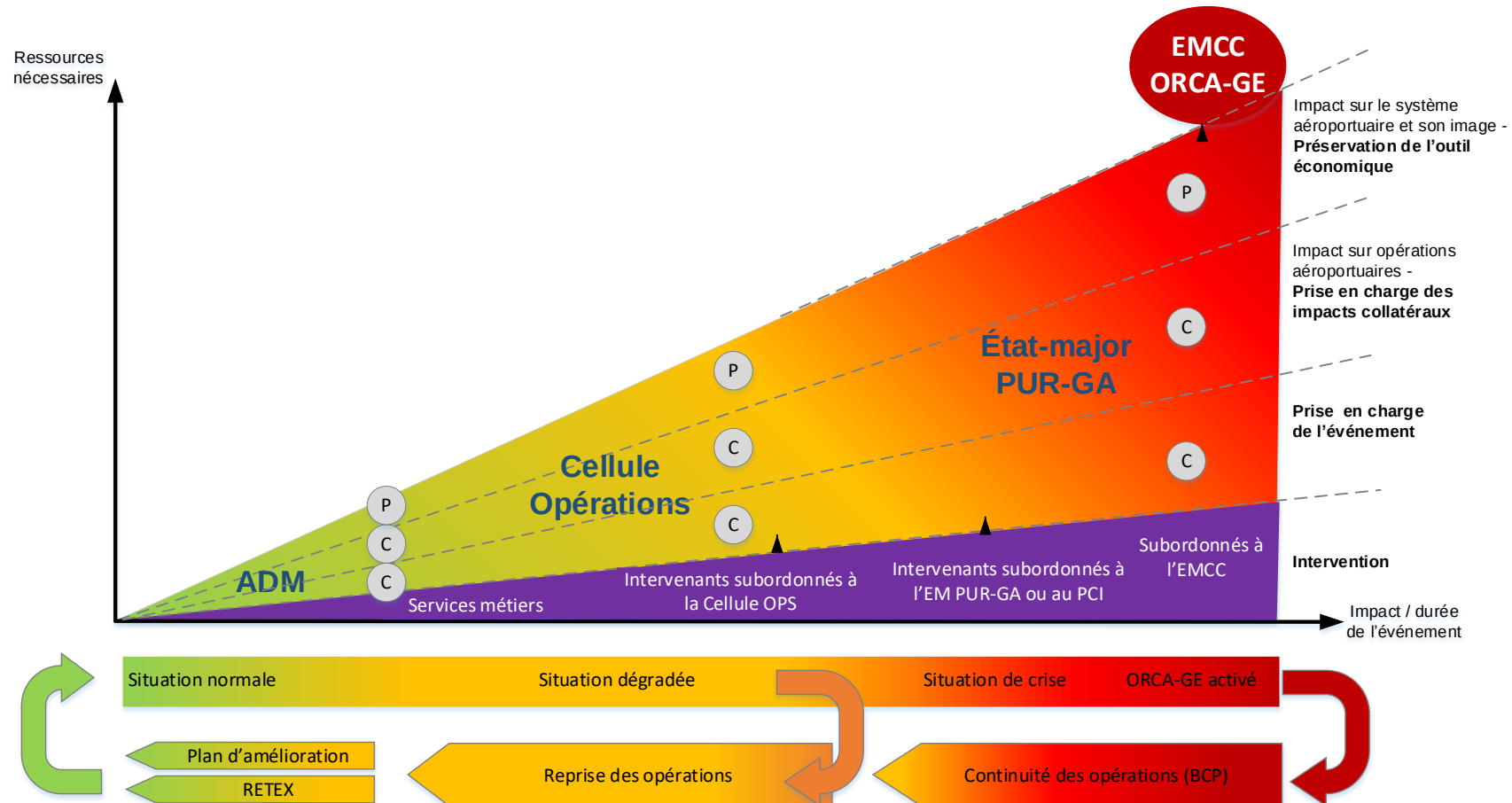
Alarme, intervention et gestion de crise

*Edition 15.0
Juin 2023*

Organisation de crise cantonale Genevoise

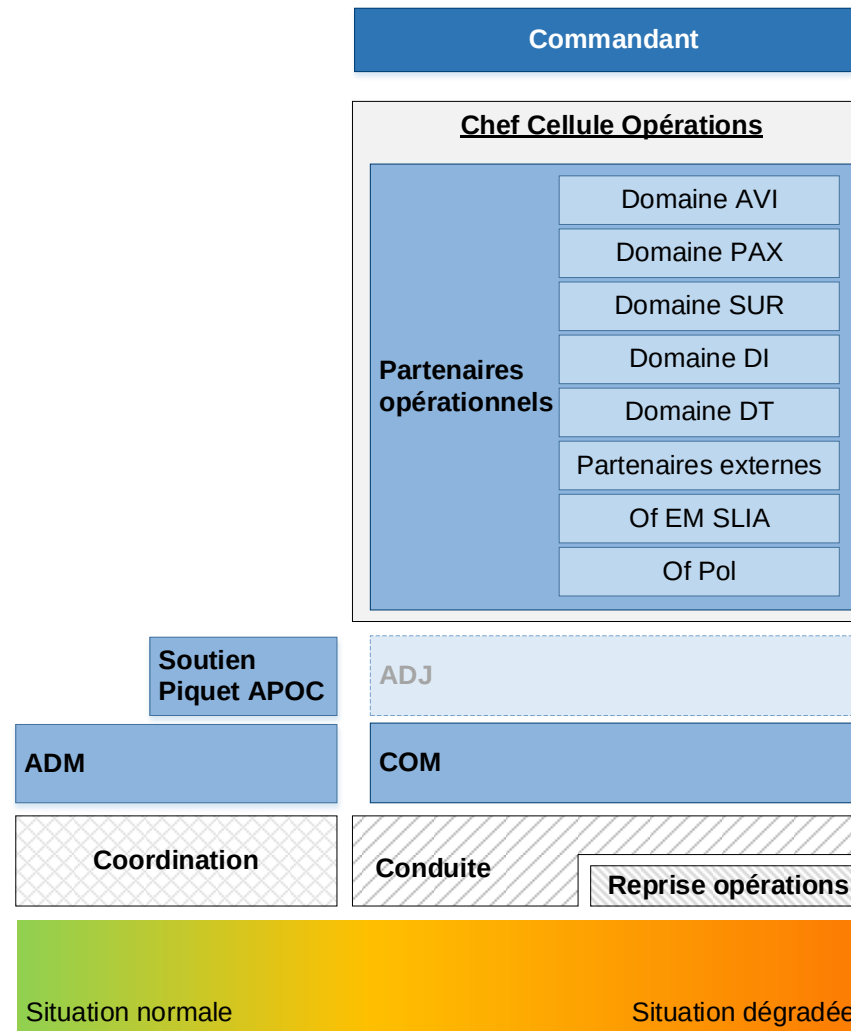


Cycle de vie d'une crise



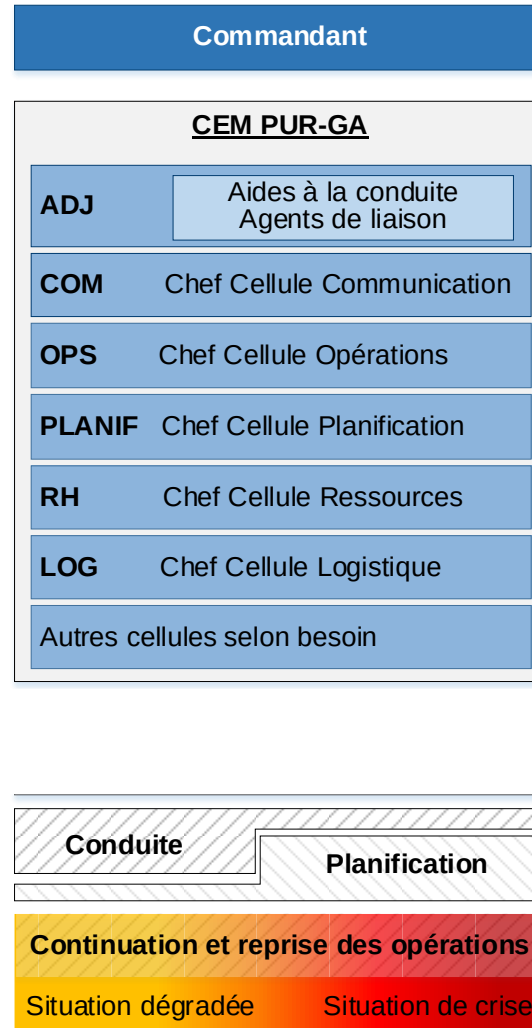
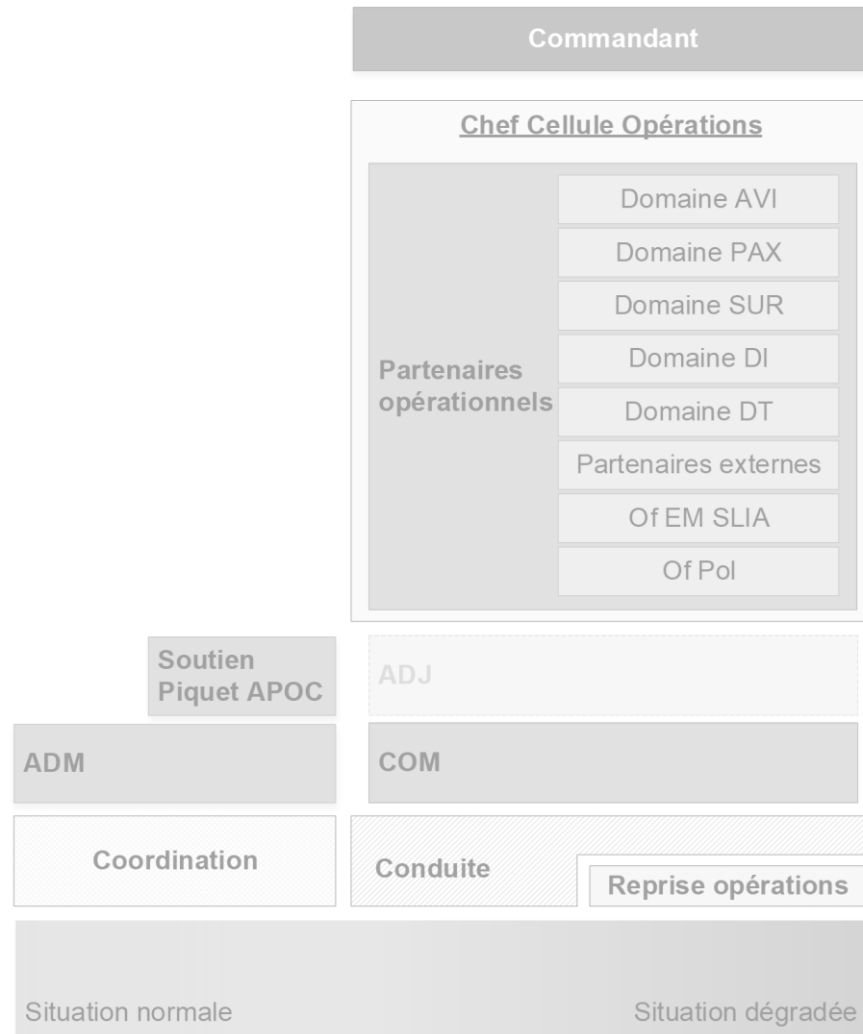
C: Conduire; P: Participer

Cellule de crise réduite



AVI – aviation
 PAX – passagers
 SUR – sûreté
 DI – direction infrastructures
 DT – direction technologie

Etat-major de crise





GENEVE
AÉROPORT

Exercice GVA 2024

Date et objectifs de l'exercice



DATE

- 22 novembre 2024 (journée).

OBJECTIFS

- Tester le plan d'urgence de Genève Aéroport.
- Tester le renfort des pompiers de l'aéroport (DSLIA) par les pompiers du Canton de Genève (SIS) ainsi que par la Brigade sanitaire cantonale (BSC) lors de l'intervention.
- Tester la coordination des intervenants et des organes de conduite dans le secteur de l'accident et des états-majors (entre autres au travers des différents rapports).
- Monter l'infrastructure du Centre d'accueil des familles et du Centre d'accueil des indemnes et engager les volontaires Care Team.
- Engager la Cellule Accueil et Identification (CAI) pour le travail de réconciliation des victimes avec leurs familles / proches.

Merci !

